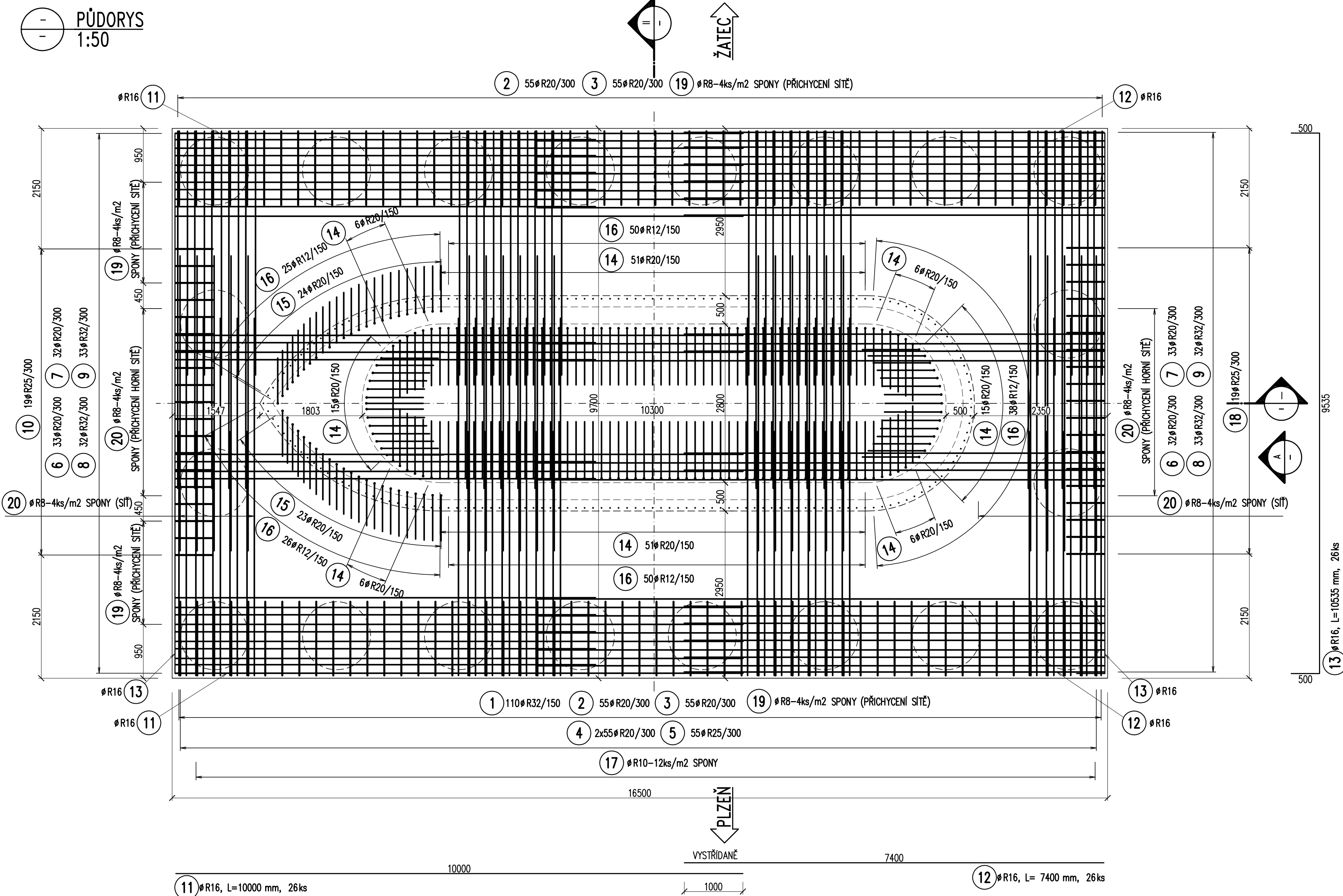
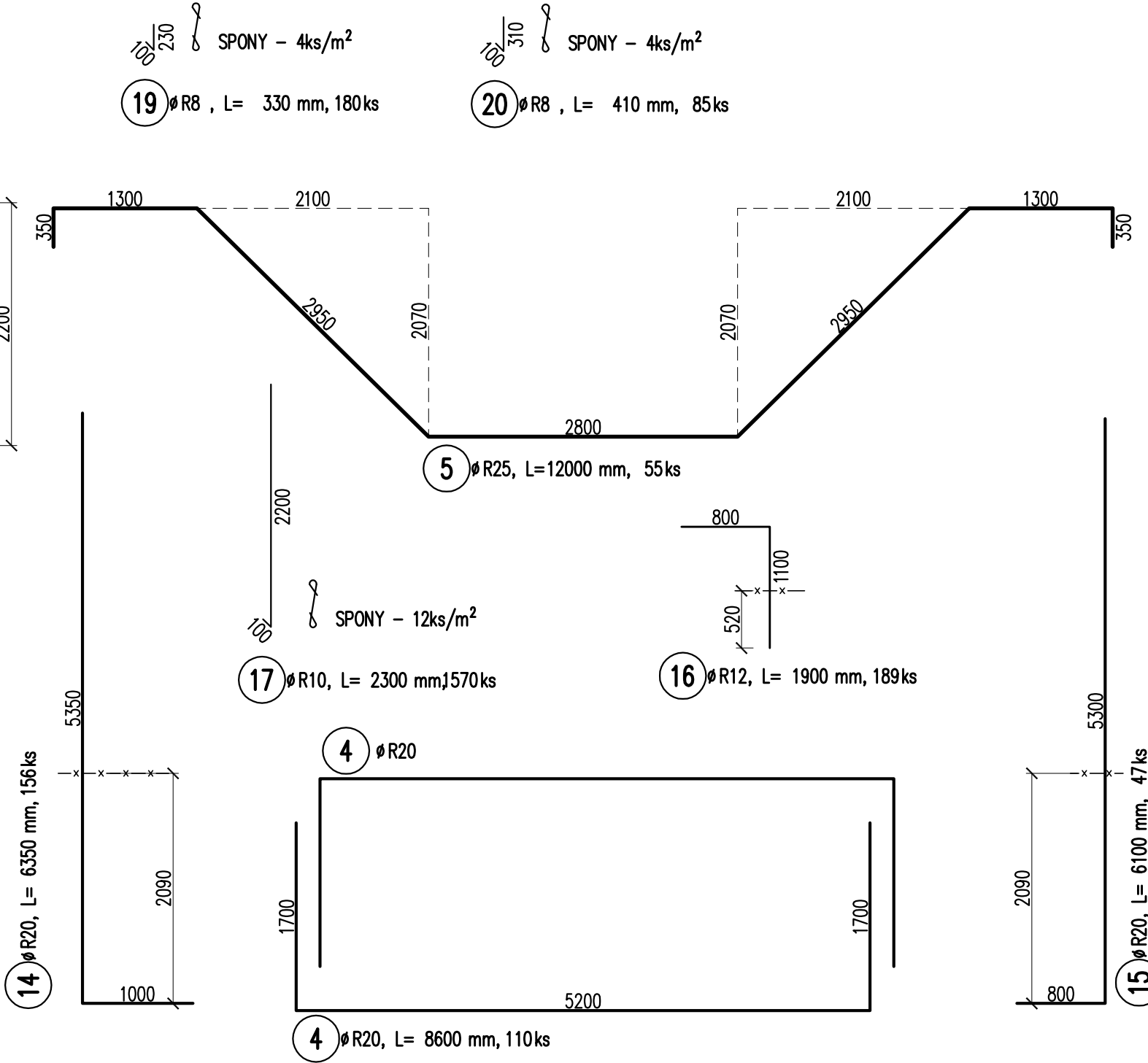
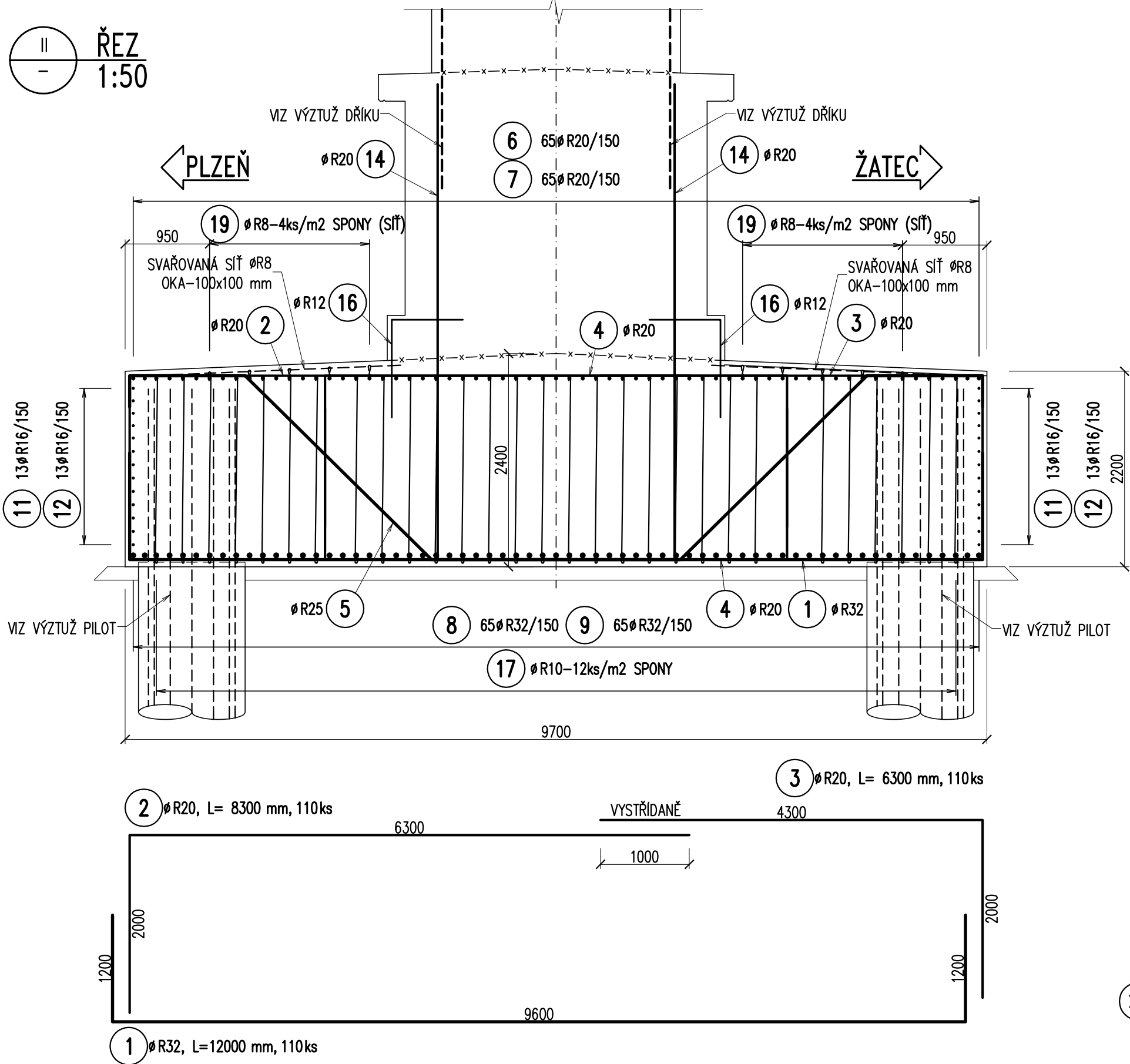


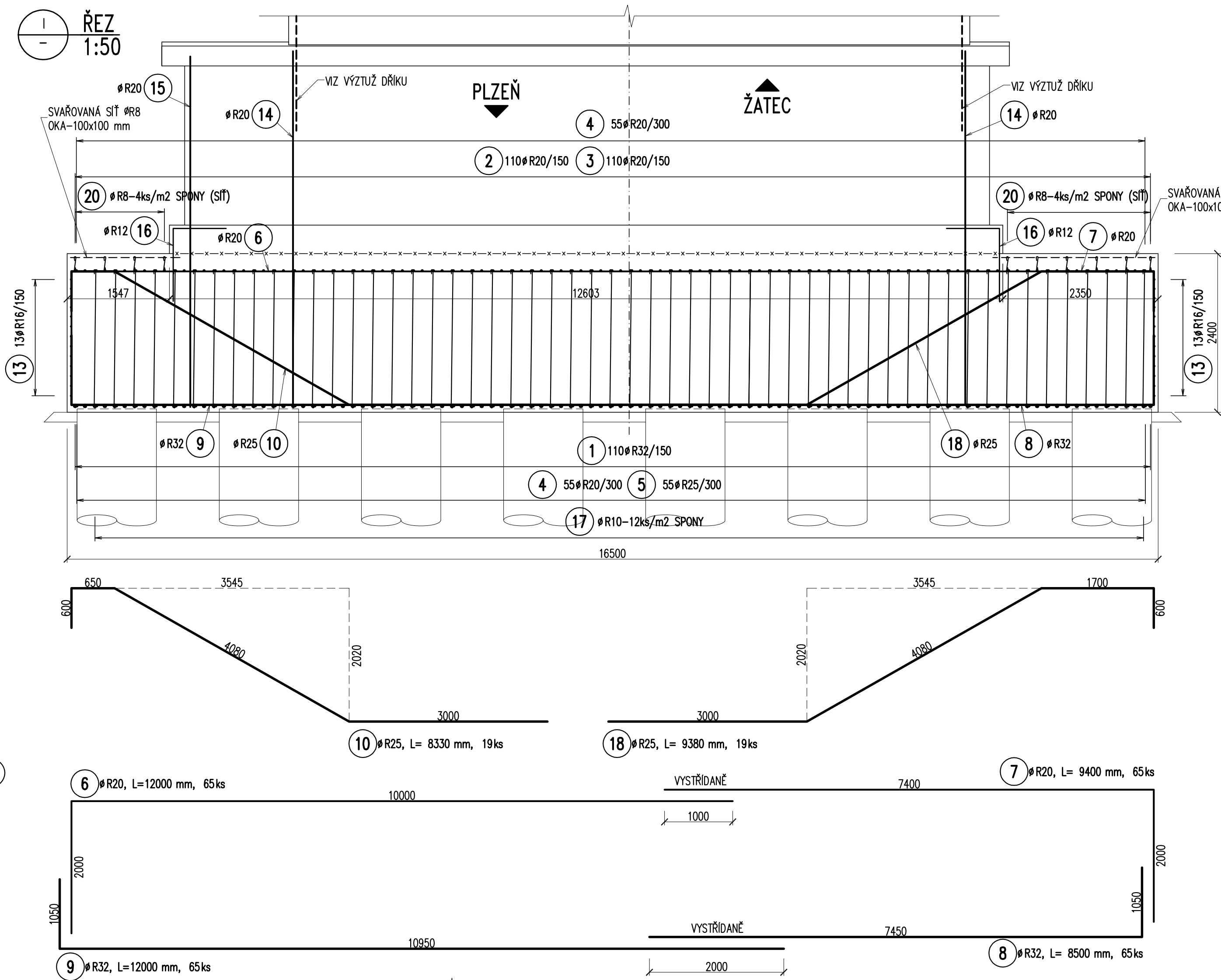
PŮDORYS
1:50



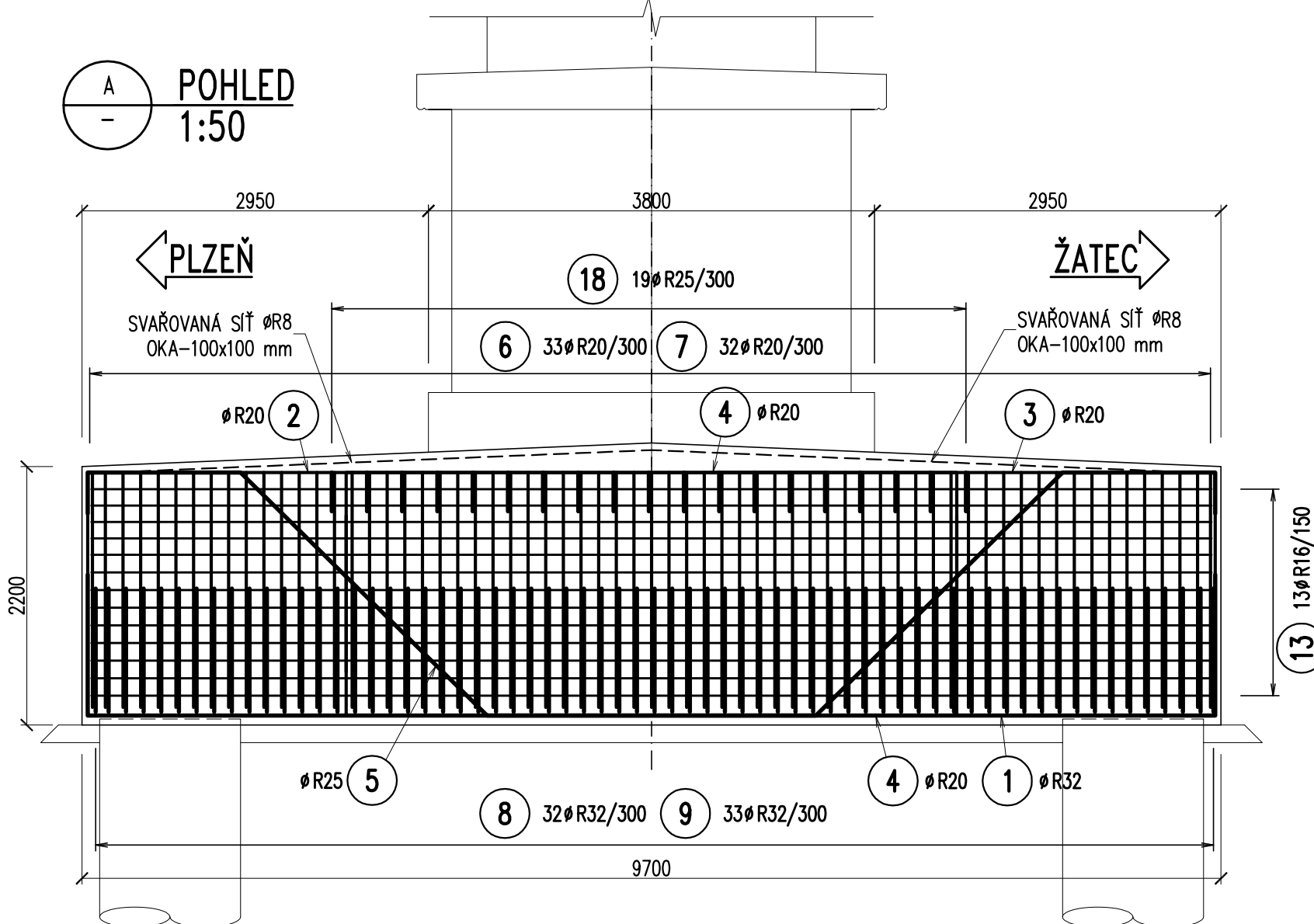
ŘEZ
1:50



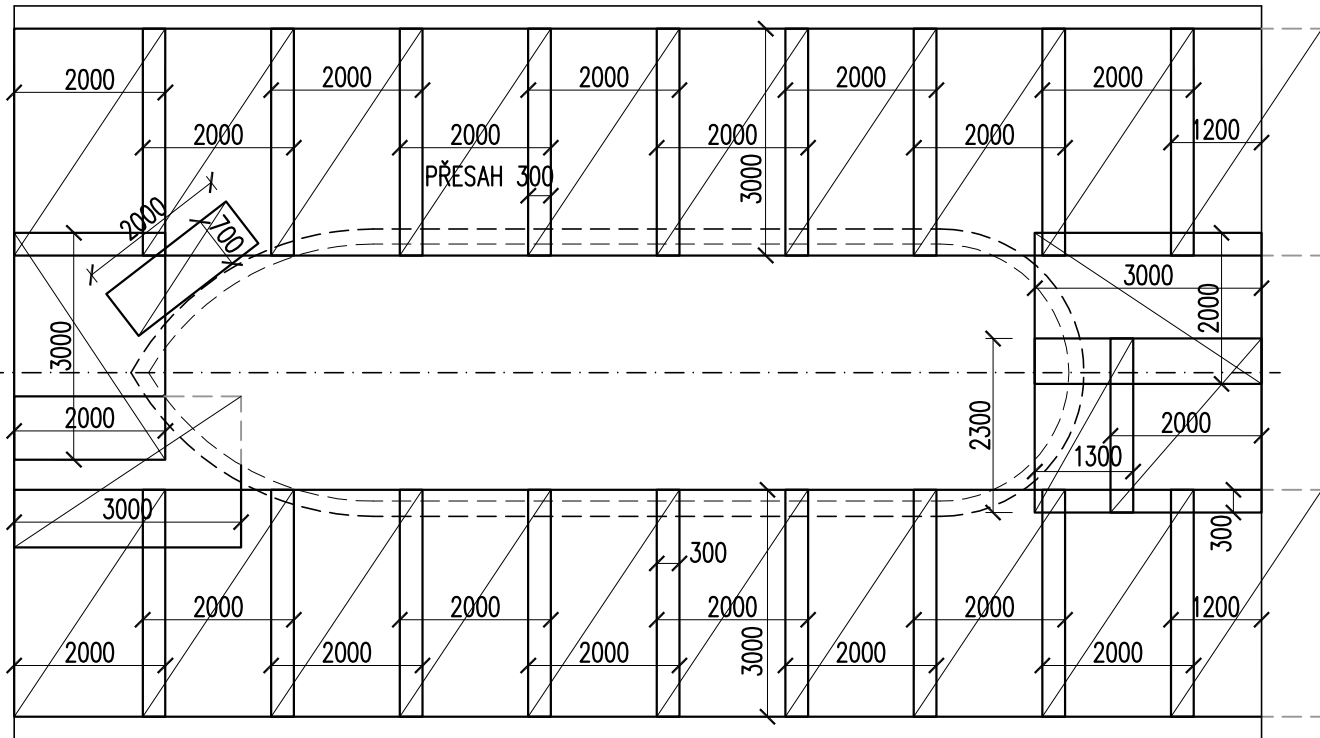
ŘEZ
1:50



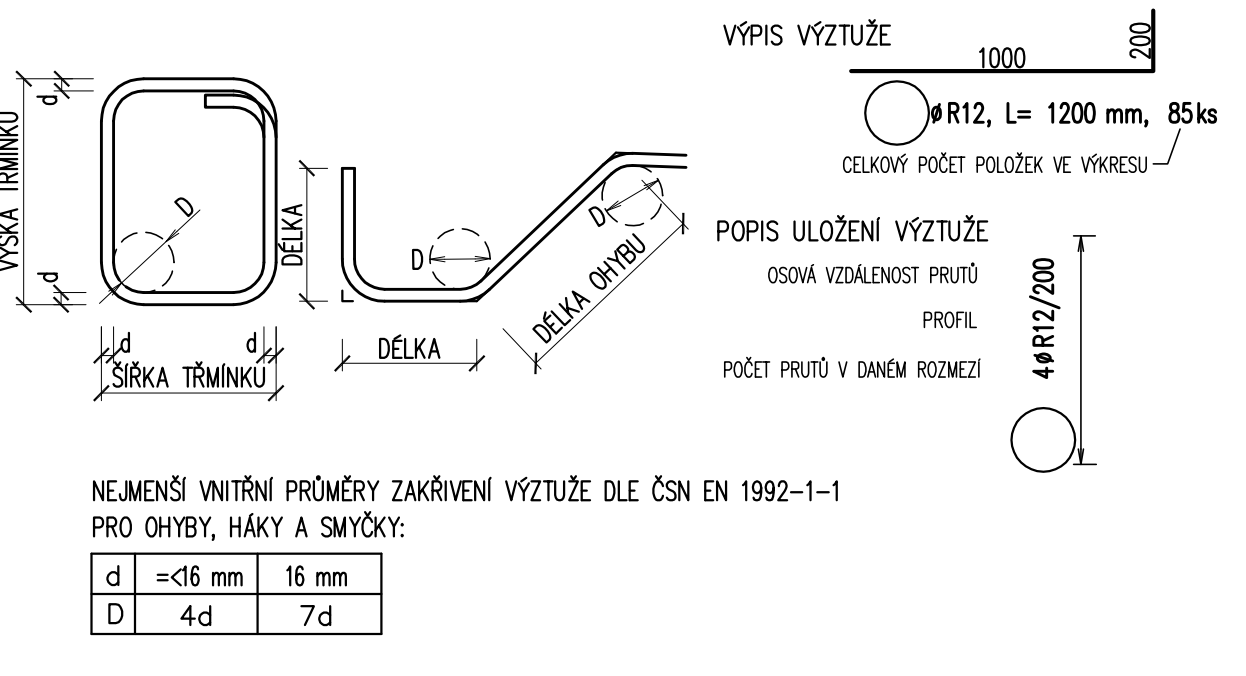
POHLED
1:50



VÝZTUŽNÉ SÍŤ
1:100



VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



VÝKAZ VÝZTUŽE												
POL.	Ø	DĚLKA	POČET	DĚLKA [m] - 10 505 (R)								
Č.	mm	m/1ks	ks	R8	R10	R12	R16	R20	R25	R32		
1	R32	12,00	110								1320	
2	R20	8,30	110					913				
3	R20	6,30	110					693				
4	R20	8,60	110					946				
5	R25	12,00	55						660			
6	R20	12,00	65					780				
7	R20	9,40	65					611				
8	R32	8,50	65							553		
9	R32	12,00	65							780		
10	R25	8,33	19									
11	R16	10,00	26						158			
12	R16	7,40	26				260					
13	R16	10,54	26				274					
14	R20	6,35	156					991				
15	R20	6,10	47					287				
16	R12	1,90	189			359						
17	R10	2,30	1570		3611							
18	R25	9,38	19						178			
19	R8	0,33	180	59								
20	R8	0,41	85	35								
CELKOVÁ DĚLKA [m]				94	3611	359	726	5220	996	2653		
HMOTNOST 1m [kg]				0,395	0,617	0,888	1,578	2,466	3,853	6,313		
HMOTNOST CELKEM [kg]				37	2226	319	1146	12874	3840	16746		
HMOTNOST CELKEM [kg]				37189								

VÝKAZ SÍŤI					
TYP	ROZMĚR OK (mm)	ROZMĚR SÍŤI (SÍRKA x DĚLKA) (m)	KS	HMOTNOST SÍŤI (kg)	HMOTNOST CELKEM (kg)
KY 49	R8x100x100	2,0 x 3,0	25	47,4	1185
				CELKEM	1185

BETON DLE ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
ZÁKLAD PILÍŘE: C25/30 – XF3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3 (368,12 m³)
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8
PODKLADNÍ BETON: C12/15 – X0 (25,7 m³)

VÝZTUŽ:
B500B DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080
10505.9 (R) DLE ČSN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITÉ 50 mm

POZNÁMKY:
1. PŘÍME PRUTY JSOU VÝZDY KÓTOVÁNY NA OSU. OHÝBANÉ POLOŽKY KÓTOVÁNY NA VNĚJŠÍ ROZMĚR.
2. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ SPODNÍ STAVBY BUDE VODIVĚ PROPOJENA. HLAVNÍ NOSNÉ VÝZTUŽNÉ PRUTY BUDOU PROVÁŘENY S TRÁVNÍKY, PŘÍP. S ROZDĚLOVAČI VÝZTUŽI V HRANÁCH OBYJSÍ KONSTRUKCE A DÁLE. JEDEN NEBO VÍCE PRUTŮ – PODLE ŠÍŘKY KONSTRUKCE, MIN. VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 5,0cm. PROVÁŘENY DÁLE BUDOU I STIKY VÝZTUŽE V MÍSTECH PŘESAHŮ VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ.
3. SVARÝ KŘÍŽLOUCH SE VÝZTUŽÍ JSOU PŘEDEPŠANÝ BODOVĚ, PRŮMĚRU 5mm, U PODELNÝCH STÝKŮ VÝZTUŽE DĚLKY 100mm.
ŽÁDNÝ SVAR NESMÍ OSLABIT SVAROVANÝ PROFIL VÝZTUŽE.
4. VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA S MĚŘIČM BODEM A JSKŘÍŠTĚM.

TÚ: 0502 Mladotice (mimo)–Žatec (mimo)			
DÚ: 22 Žaboklíky–Žatec západ			
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV			
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK			
		Vedoucí projektu Ing. J. MAREK Zodpovědný projektant Ing. P. LOJK Ph.D. Investor Místní stavby Farnost Datum 07/2020 Číslo 050 Měřítko 1:50 Číslo kopie 29–19	
REKONSTRUKCE MOSTU KM 200,916 TRATI PLZEŇ – ŽATEC SO 101 – REKONSTRUKCE MOSTU		Číslo přílohy D2.1–07.5	
PILÍŘ – VÝZTUŽ ZÁKLADU			